



**ПОРЯДОК
организации бесплатных перевозок между поселениями
обучающихся образовательных организаций,
реализующих основные общеобразовательные программы**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Порядок организации бесплатных перевозок между поселениями обучающихся общеобразовательных организаций, реализующих основные общеобразовательные программы (далее Порядок) определяет основные требования по обеспечению безопасности перевозок обучающихся Дятьковского района школьными автобусами.

1.2. В Порядке используются следующие основные понятия и термины:

«школьный автобус» - транспортное средство с двигателем, предназначенное для перевозки обучающихся с числом мест для сидения (помимо сидения водителя) 8 и более, закрепленное за образовательной организацией;

«маршрут» - установленный в процессе организации перевозок путь следования школьного автобуса между начальными и конечными пунктами.

1.3. Регулярность осуществления:

- регулярные – перевозки, осуществляемые с определенной периодичностью по установленному маршруту с посадкой и высадкой обучающихся на предусмотренных маршрутом остановках;

- разовые - единичные перевозки.

1.4. Требования настоящего Порядка обязательны для всех образовательных организаций, осуществляющих перевозки обучающихся Дятьковского района.

1.5. Контроль соблюдения требований данного Порядка осуществляется отделом образования и другими органами, уполномоченными осуществлять государственный контроль за соблюдением требований законодательства и других нормативных документов в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения.

1.6. Основными задачами по обеспечению безопасности перевозок обучающихся школьными автобусами являются:

- выполнение установленных законодательными и иными нормативными правовыми актами РФ требований к уровню квалификации, состоянию здоровья, поведения и отдыха водителей;

- содержание автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при эксплуатации их на линии;

- обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;

- организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок обучающихся.

**2. ОБЕСПЕЧЕНИЕ НАДЕЖНОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ
ШКОЛЬНЫХ АВТОБУСОВ**

2.1. Основные требования по подготовке водителей, условия и порядок управления автобусом определяются Федеральным законом РФ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 года № 196-ФЗ, а так же пункта 17 Постановления Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527 Правил организованной перевозки группы детей.

2.2. К основным требованиям по обеспечению надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности относятся:

1) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

2) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

3) не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

4) приём на работу и допуск к осуществлению перевозок пассажиров водителей, имеющих категорию «D» 1 и 2 класса с непрерывным стажем работы на автобусе не менее 3-х лет, не совершивших административных правонарушений в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

5) справка из ГИБДД об отсутствии административных правонарушений, допущенных за нарушение правил дорожного движения;

6) проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;

7) регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей (это может делать медработник ГБУЗ «Дятьковская ЦРБ» или фельдшерского пункта с соответствующей записью в специальном журнале);

8) организация контроля соблюдения водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок;

9) перед выходом на маршрут проведение инструктажа относительно дорожной и метеорологической обстановки.

3. СОДЕРЖАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ШКОЛЬНОГО АВТОБСА.

3.1. Техническое состояние и оборудование школьных автобусов должны отвечать установленным требованиям безопасности движения и ГОСТу.

3.2. В автобусе предусматриваются только места для сидения, в т.ч. одно – для взрослого пассажира, сопровождающего детей.

Сиденья должны быть обращены вперед по ходу автобуса. Их расположение должно позволять взрослым пассажирам осуществлять контроль за обучающимися во время движения автобуса.

Каждое сидение оборудуется удерживающим устройством: поясным ремнем безопасности и устройством регулирования и крепления. Конфигурация подушки и спинки сидения, а также материал их обивки, должны обеспечивать безопасность проезда обучающихся, в т.ч. при торможении и поворотах автобуса.

3.3. В автобусе предусматриваются отсек в задней части и (или) полки над окнами или другие места для размещения ручной клади и (или) багажа, рассчитанные по норме не менее 0,1 кв.м и не менее 20 куб. дм на каждое место пассажира. Конструкция полок должна исключать падение с них ручной клади при движении автобуса. Багажный отсек оборудуется устройствами, препятствующими смещению багажа при движении автобуса.

3.4. В автобусе категорически запрещается перевозить посторонних лиц, предметы (в т.ч. бытовую технику, продукты, одежду и т.д.) и животных.

3.5. Автобусы по ГОСТ Р 41.52-2005 (малой вместимости) должны иметь одну дверь, а автобусы по ГОСТ Р 41.36-2004 (большой вместимости) – не менее двух служебных дверей, предназначенных для входа и выхода. Дверь (или одна из дверей) должна располагаться в непосредственной близости от рабочего места водителя.

Для служебной двери, предназначенной для входа и выхода детей: высота первой ступеньки от уровня дороги должна быть не более 25 см. Для обеспечения указанной высоты, в случае необходимости, должна быть установлена убирающаяся ступенька (подножка), отвечающая требованиям ГОСТ Р 41.36-2005, либо применена система опускания и (или) наклона пола.

Высота последующих ступенек должна быть не более 20 см, глубина ступенек должна быть не менее 20 см.

3.6. Автобус оборудуется устройством, препятствующим началу движения при открытых или не полностью закрытых служебных дверях.

3.7. Проходы автобуса оснащаются поручнями или ручками с обеих сторон. Они должны располагаться таким образом, чтобы обеспечить обучающемуся возможность держаться за них, стоя на дороге у служебной двери или на любой ступеньке.

Материалы покрытия пола автобуса и ступеней не должны быть скользкими.

3.8. В каждом поперечном ряду сидений предусматривается сигнальная кнопка «Просьба об остановке». Сигнальные кнопки должны устанавливаться на внутренней боковине автобуса под нижней кромкой окна.

3.9. При наличии форточек боковых окон пассажирского помещения их высота по отношению к общей высоте окна не должна превышать 25%. Форточки должны располагаться в верхней части окна.

3.10. Рабочее место водителя не должно иметь каких-либо перегородок, отделяющих его от пассажирского помещения. Находясь на своем рабочем месте водитель должен контролировать процесс входа обучающихся в автобус и выхода из него в зоне уровня дороги до поверхности пола автобуса. Если непосредственная обзорность является недостаточной, то должны устанавливаться устройства (система «видео-монитор», система зеркал, другие оптические устройства), позволяющие осуществлять такой контроль.

Рабочее место водителя должно быть оборудовано звуковым и световым сигналами о необходимости остановки, включаемыми с мест размещения обучающихся, а также внутренней и наружной автомобильной громкоговорящей установкой.

3.11. В автобусе предусматриваются места для установки не менее двух огнетушителей, при этом одно из мест должно находиться вблизи сиденья водителя.

3.12. Автобус должен быть укомплектован двумя медицинскими аптечками.

3.13. Кузов автобуса должен иметь окраску желтого цвета.

Спереди и сзади автобуса устанавливаются опознавательные знаки «Перевозка детей» в соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации, утверждёнными постановлением Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090.

На наружных боковых сторонах кузова, а также по оси симметрии автобуса наносятся контрастные надписи «Дети» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной не менее 1/10 высоты. В непосредственной близости к указанным надписям (на расстоянии не менее 1/2 их высоты) не должны находиться какие-либо обозначения или надписи.

3.14. Элементы всех наружных оптических устройств, установленных в автобусе, должны иметь электрообогрев.

3.15. Максимальная скорость автобуса для перевозки обучающихся не должна превышать 60 км/ч. Автобус, максимальная конструктивная скорость которого превышает 60 км/ч, должен быть оборудован устройством ограничения скорости.

3.16. Автобус должен быть оснащен устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом, а так же проблесковым маячком жёлтого цвета.

3.17. Для осуществления организованной перевозки группы обучающихся должен быть использован автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

3.18. Автобус должен быть оснащен техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителя (тахографом) (п.1 ст.20 Федерального закона от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»).

3.19. Руководители образовательных организаций, имеющие школьные автобусы, обязаны обеспечивать проведение государственного технического осмотра 2 раза в год, техническое обслуживание и ремонт автобусов в установленном порядке и в сроки, определяемые действующими нормативными документами.

4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ НА МАРШРУТАХ АВТОБУСНЫХ ПЕРЕВОЗОК

4.1. Техническое состояние автомобильных дорог, искусственных сооружений и т.д., по которым проходят автобусные маршруты, порядок их ремонта и содержание должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами РФ и другими нормативными документами.

4.2. Регулярные перевозки обучающихся могут осуществляться только по маршрутам, согласованным с органами Государственной автомобильной инспекции. Перевозки по необследованным маршрутам запрещаются.

4.3. Маршруты, по которым осуществляются регулярные перевозки обучающихся, должны обследоваться не реже 1-го раза в год комиссией с составлением соответствующего акта, в котором дается заключение комиссии о возможной эксплуатации действующих маршрутов и открытии новых. В состав комиссии должен входить представитель Государственной автомобильной инспекции. В случае выявления несоответствия дорог требованиям безопасности в акте отражаются предложения о проведении неотложных работ, направленных на улучшение условий движения и предупреждение ДТП на маршруте.

4.4. Маршруты, по которым осуществляются разовые перевозки обучающихся, согласовываются также с Государственной автомобильной инспекцией в соответствующем порядке.

4.5. В случае выявления недостатков на маршрутах, по которым осуществляются регулярные перевозки обучающихся и иных случаях, изменение маршрутов движения согласовывается в установленном порядке с органами Государственной автомобильной инспекции. Перевозки по измененным и несогласованным с органами Государственной автомобильной инспекции маршрутам запрещаются.

4.6. Выбор местоположения автобусных остановок производится муниципальной образовательной организацией в соответствии с действующими нормативными документами, согласовывается с дорожными органами, Государственной автомобильной инспекцией, при этом должны быть соблюдены условия обеспечения удобства обучающихся необходимой видимости и безопасности движения транспортных средств и пешеходов в их зоне.

4.7. Железнодорожные переезды на дорогах должны быть оборудованы, содержаться в исправном состоянии. Перевозки обучающихся по маршрутам, проходящим через нерегулируемые железнодорожные переезды, запрещаются.

5. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССА ПЕРЕВОЗОК

5.1. Организация перевозок на маршрутах осуществляется в установленном порядке.

5.2. Согласно установленным требованиям перевозка обучающихся в другие населенные пункты и обратно осуществляется только в сопровождении, назначенных приказом директора организации, ответственных лиц из числа педагогических работников.

5.3. Сопровождающие работники организации должны проходить инструктаж с последующей отметкой в журнале регистрации инструктажей по технике безопасности. В ходе инструктажа рекомендуется рассматривать следующие вопросы:

- порядок подачи автобуса к месту посадки;
- правила посадки и высадки обучающихся;
- порядок пользования оборудованием автобуса, вентиляционным люком, сигнальными кнопками и др.;
- осуществление контроля за обучающимися при движении и остановке автобуса;
- порядок эвакуации пассажиров, использование аварийного выхода из автобуса;
- действия в чрезвычайных ситуациях (поломка автобуса, дорожно-транспортное происшествие (далее – ДТП), захват автобуса террористами и т.д.);
- оказание первой доврачебной помощи.

5.4. Инструктаж должен проводиться не только с сопровождающими работниками, но и с обучающимися, пользующимися автобусом.

Обучение правилам поведения в транспорте может осуществляться в рамках интегрированного курса по предметам «Окружающий мир» и «Основы безопасности жизнедеятельности», а также во время бесед на классных часах.

5.5. В ходе организации перевозок обучающихся руководители образовательных организаций должны разработать и утвердить соответствующие документы:

- паспорт маршрута, по которому осуществляется подвоз обучающихся, с указанием опасных участков, согласованный с ОГИБДД МО МВД России «Дятьковский»;
- графики (расписания) движения;
- план мероприятий по предупреждению ДТП;
- план мероприятий по ежедневному техническому обслуживанию автобуса;
- журнал учета ДТП;
- журнал учета ТО-1, ТО-2;
- журнал выдачи путевых листов;
- журнал ежедневного медицинского освидетельствования водителя автобуса;
- путевой лист с указанием маршрута и разрешением на поездку от медицинского работника для водителя;
- инструкцию по охране труда и технике безопасности при перевозке обучающихся;
- приказы по организации о соблюдении техники безопасности при транспортировке обучающихся, назначении ответственных и сопровождающих лиц во время поездок;
- график движения с указанием времени и места остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков;
- организовать контроль соблюдения графиков движения, норм вместимости автобусов, маршрутов следования;
- при организации перевозок списки перевозимых обучающихся должны быть утверждены приказом. Количество пассажиров, включая сопровождающего, не должно превышать количества посадочных мест в автобусе. Один экземпляр списка должен находиться у водителя автобуса;
- проводить своевременно соответствующие инструктажи со всеми участниками перевозочного процесса.

5.6. Посадку и высадку пассажиров производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства, открывать двери транспортного средства во время движения запрещено.

5.7. Запрещается отклонение движения автобуса от заранее согласованного маршрута, осуществление остановок в местах, не предусмотренных графиком движения, превышение установленных скоростных режимов движения.

5.8. Запрещается перевозка обучающихся в ночное время суток с 23-х до 6-ти часов.

5.9. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя во время движения;
- при движении транспортного средства покидать свое посадочное место без разрешения сопровождающего, высовываться из окна.

6. РАЗГРАНИЧЕНИЕ ПОЛНОМОЧИЙ

6.1. Руководители образовательных организаций района:

- обеспечивают своевременное финансирование мероприятий, направленных на обеспечение безопасной организации перевозок обучающихся школьными автобусами, в соответствии с выделенными лимитами;
- контролируют выполнение требований техники безопасности и охраны труда при организации перевозок обучающихся школьными автобусами;
- организуют перевозки обучающихся подведомственных учреждений в соответствии с настоящим Порядком, законодательством РФ и иными нормативными документами;
- несут ответственность за обеспечение содержания подведомственных им школьных автобусов в технически исправном состоянии;
- своевременно планируют мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
- своевременно организуют и проводят организацию безопасных перевозок школьными автобусами;
- своевременное проведение обучения и инструктажей по безопасности дорожного движения, охране труда и технике безопасности со всеми участниками перевозок обучающихся школьными автобусами.

6.2. хозяйственно-эксплуатационная группа отдела образования:

- оказывает помощь в организации перевозок обучающихся в соответствии с настоящим Порядком, законодательством РФ и иными нормативными документами;
- оказывает помощь в содержании школьных автобусов в технически исправном состоянии и прохождении ими технических регламентов.